

## INSTRUKCJE DLA STERNIKÓW

**Sprawdź stan techniczny jachtu i wyposażenia. Każdego dnia sprawdzaj stan oleju w silniku oraz prognozę pogody. Przed wypłynięciem sprawdzaj stan paliwa i wody w zbiornikach. Zapoznaj się z instrumentami nawigacyjnymi i mapami. Pokaż załodze i zaprezentuj środki bezpieczeństwa. Dokładnie omów korzystanie z toalety. Odetkanie jest kosztowne i śmierdzące, a zatopienie jachtu prawdopodobne. Nie korzystamy z toalet w portach i nie wyrzucamy smieci do morza !!! Ustal podział wacht i obowiązków załogi, wyznacz personalnie stałe zadania przy manewrach portowych. Ustal plan i trasę rejsu. Prowadź ciągły nasłuch na UKF kanał 16.**

### PRZEKAZANIE JACHTU, ODBIÓR, KAUCJA.

Przed przejęciem jachtu skipper zbiera od załogi kaucję za jacht. -(wynosi ona od 1000 do 1500 EURO). Wysokość tej kwoty zależy do wartości jednostkowej jachtu. Przekazuje ją organizatorowi, który przekazuje ją armatorowi.

Szczególną uwagę zwróć na stan techniczny żagli i kadłuba. Obejrzyj dookoła burty czy nie są porysowane, dziób i rufę czy nie są poodbijane od kotwicy lub podchodzenia do kamiennego nabrzeża. Wszelkie uszkodzenia, zauważone jeszcze przed wypłynięciem należy przekazać obsłudze armatora. Nie zaszkodzi zrobić fotografię. Sprawdź poziom paliwa (zbiornik powinien być pełny). Przy okazji zobacz gdzie są wlewy na paliwo (olej napędowy), a gdzie na wodę, żeby nie było pomyłki podczas tankowania. Jeżeli umiesz nurkować, dobrze jest obejrzeć podwodną część jachtu. Co prawda po każdym czarterze robi to nurek, ale warto sprawdzić.

### UBEZPIECZENIA

Jacht oraz załoga jest ubezpieczony w zakresie OC i CASCO z franszyzą równa kaucji. Ubezpieczenie obejmuje ryzyko manewrów w porcie i kolizje. W przypadku większych awarii (także z udziałem innych jednostek) skipper jest zobowiązany zgłosić zdarzenie armatorowi i do najbliższego kapitanatu. Spisać protokół dla towarzystwa ubezpieczeniowego. Opisując kolejność wydarzeń i uszkodzeń). Jeśli nie wypełni swoich obowiązków, może ponieść pełne koszty wynikające ze szkody. Żagle jak również silnik (w przypadku braku oleju lub używany mimo stwierdzenia jego nieprawidłowej pracy) nie są objęte ubezpieczeniem. Koszty powyższych uszkodzeń pokrywa skipper.

Uszkodzenia jachtu następują przeważnie w wyniku braku wyobraźni. Kluczową sprawą jest dokładne czytanie mapy, sprawdzanie głębokości i obserwacja akwenu, co pozwoli uniknąć uderzenia w część podwodną o skały. Wyczuwaj inercje jachtu, aby zapobiec przetarciom lub uderzeniom burtą w nabrzeże lub inne jachty podczas manewrów. Załoga z odbijaczami chroni i asekuruje burty dziób i rufę podczas manewrów portowych !

### ZOBOWIĄZANIA SKIPPERA

Jesteś zobowiązany żeglować wyłącznie po wodach terytorialnych Chorwacji, które rozciągają się na szerokości 12 Mm licząc prostopadłe od brzegu morskiego w kierunku morza. Za linię brzegu morskiego uważa się brzeg lądu stałego i wysp. Skipper i/lub załoga pokrywa wszelkie koszty poniesione przez armatora, które wynikają z opóźnionego odprowadzenia jachtu, wyokrętowania lub niedoprowadzenia jachtu do wcześniej ustalonego portu w umówionym terminie w tym również spowodowanego przez złą pogodę. Obowiązkowy jest powrót do portu wyokrętowania w dniu poprzedzającym zwrot jachtu.

Skipper zobowiązany jest nie wchodzić do portu i nie wychodzić z portu jachtem, jeżeli siła wiatru wynosi 6 lub więcej stopni w skali Beauforta lub, jeżeli osprzęt albo wyposażenie jachtu jest niesprawne oraz żeglować w nocy przy niebezpiecznych warunkach pogodowych.

W przypadku awarii jachtu lub osprzętu skipper musi natychmiast powiadomić armatora, który jest zobowiązany usunąć awarię w ciągu 24 godzin. Z tego tytułu nie przysługuje odszkodowanie. Skipper ani żaden z członków załogi nie dokonują żadnych poważnych napraw na jachcie bez zgody i instrukcji armatora. Skipper nie może podnajmować jachtu osobie trzeciej. Skład załogi na jachcie musi odpowiadać liście załogi. Po zakończeniu rejsu przed wypłynięciem do portu macierzystego jacht należy zatankować olejem napędowym i wziąć rachunek lub fakturę na dane firmy MARINGO.

### ALKO

Picia alkoholu pod żaglami zabrania dobra praktyka morska. Odpowiadasz za bezpieczeństwo jachtu i życie załogi.

Członkowie załóg pod wpływem alkoholu nie powinni wykonywać żadnych czynności zagrażających bezpieczeństwu żeglugi. Mówiąc krótko, jeśli już na burcie są pijani należy ich wyrzucić pod pokład i zabronić wykonywania jakichkolwiek prac. Masz prawo nie wypłynąć z portu, jeżeli stwierdzisz, że zagraża to bezpieczeństwu załogi.

Jeżeli nie dotarło?

Spożywanie alkoholu podczas uprawiania żeglugi, którego następstwem będzie wypadek traktuje ustawa z dnia 6 czerwca 1997r. kodeksu karnego (Dz.Uz 1997r.,nr88,poz 553 z późn.zm.). Artykuł 173 Par.1 stanowi, że „Kto spowoduje katastrofę w ruchu lądowym, wodnym i powietrznym zagrażającą życiu lub zdrowiu wielu osób podlega karze pozbawienia wolności od roku do lat 10.

Jeżeli następstwem czynu będzie śmierć człowieka lub ciężki uszczerbek na zdrowiu kara rośnie: od lat 2 do 12. Sam fakt zasiadania za sterem w stanie nietrzeźwości jest zagrożony pozbawieniem wolności do lat 2. Co ciekawsze nie trzeba nawet wychodzić z portu! Wystarczy wejść na łódkę i próbować ja otaklować do odejścia będąc pod wpływem alko. Winowajcę osiągnie wówczas zapis art. 175: „Kto czyni przygotowania do przestępstwa określonego w art. 173 Par 1 podlega karze pozbawienia wolości do lat 3. Na zdrowie Panowie żeglarze!

### POGODYNKA

Podstawowymi wiatrami na Adriatyku są: **MISTRAL**-kierunek **północno~zachodni**, **JUGO**-kierunek **południowy**, a najczęściej **południowo~wschodni**, **BORA**-kierunek **północno~wschodni**. **BORA** jest najsilniejszym wiatrem i pojawia się przy wysokim ciśnieniu i pięknej słonecznej pogodzie. Dlatego trzeba zawsze obserwować szczyty gór i z uwagą na bieżąco śledzić prognozę pogody. Otrzymasz ją w każdej marinie i słuchając ostrzeżeń na **kanale 16 UKF**. Komunikat meteorologiczny rozpoczyna się od słowa **SECURITY** i jest nadawany w języku chorwackim, angielskim, niemieckim i włoskim.

Uważaj na wybrzeże wysp i zatok od strony lądu, są one niebezpieczne i szczególnie narażone na występowanie silnych szkwałów przy BORA. W takich zatoczkach nie powinieneś się zatrzymywać nawet na chwilę. Zatoki u podnóża gór nie są schronieniem przed wiatrem BORA, a wręcz przeciwnie – wiatr wieje tu z siłą huraganu. Więcej informacji znajdziesz w dalszej części przewodnika.

Aktualne prognozy pogody w Internecie pod adresami <http://prognoza.hr> lub <http://meteo.hr>

### KOMUNIKATY NADAWANE PRZEZ CAŁY ROK

**RADIO RIJEKA** godz. 0735 ; 1635 ; 2135 na kanale **UKF 24**

**RADIO SPLIT** godz. 0745 ; 1445 ; 2145 na kanale **UKF 07 , 21 , 28 , 81 , 23**

**RADIO DUBROWNIK** godz. 0825 ; 1520 ; 2320 na kanale **UKF 07 , 04 , 85 , 07**

### 24 GODZINNY SERWIS POGODOWY OD 1 MAJA DO 1 PAŹDZIERNIKA

**ZACHODNIE WYBRZEŻE ISTRI** kanał **UKF 73**

**ZATOKA KVARNER do KORNATU** kanał **UKF 69** godz. 0635 , 1335 , 2035

**ŚRODKOWA DALMACJA** kanał **UKF 67**

**POŁUDNIOWA DALMACJA** kanał **UKF 73**

**MARYNARKA WŁOSKA** kanał **UKF 68** (w języku **ANGIELSKIM**)

**TELEFONY DO ARMATORA W PRZYPADKU AWARII:** office.....**GSM** .....

W przypadku zaproszenia na lampkę wina: seba..... miłosz.....

*Spisane na podstawie własnego doświadczenia i czyichś błędów. Prawa autorskie niezastrzeżone. Publikacje wskazane.*